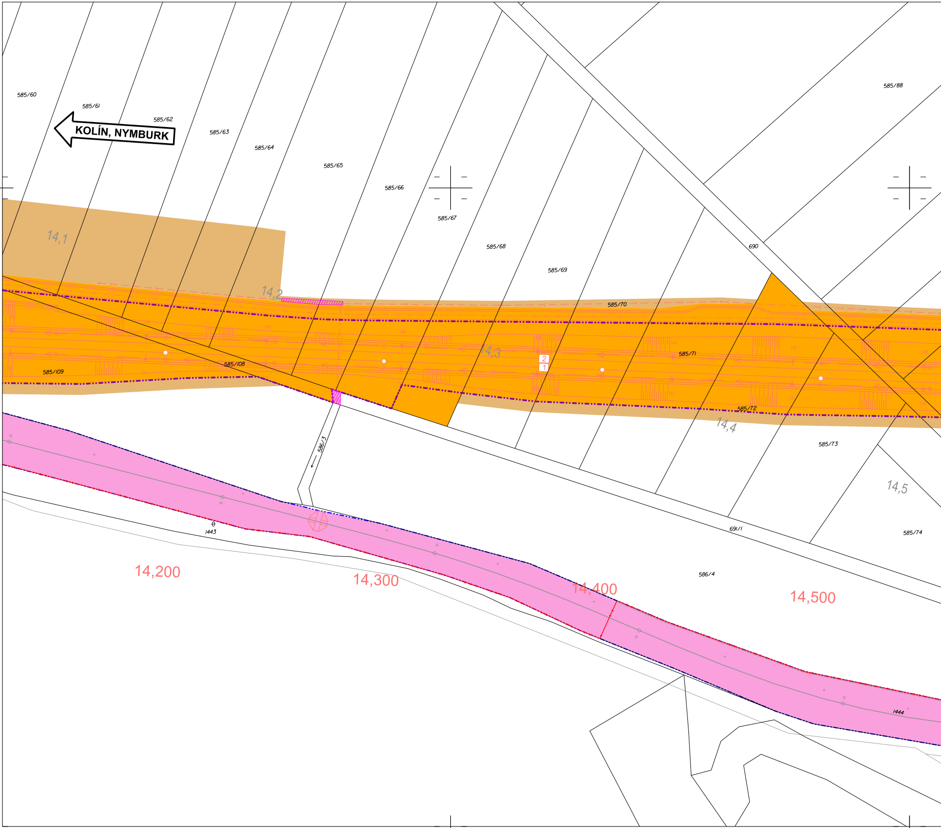
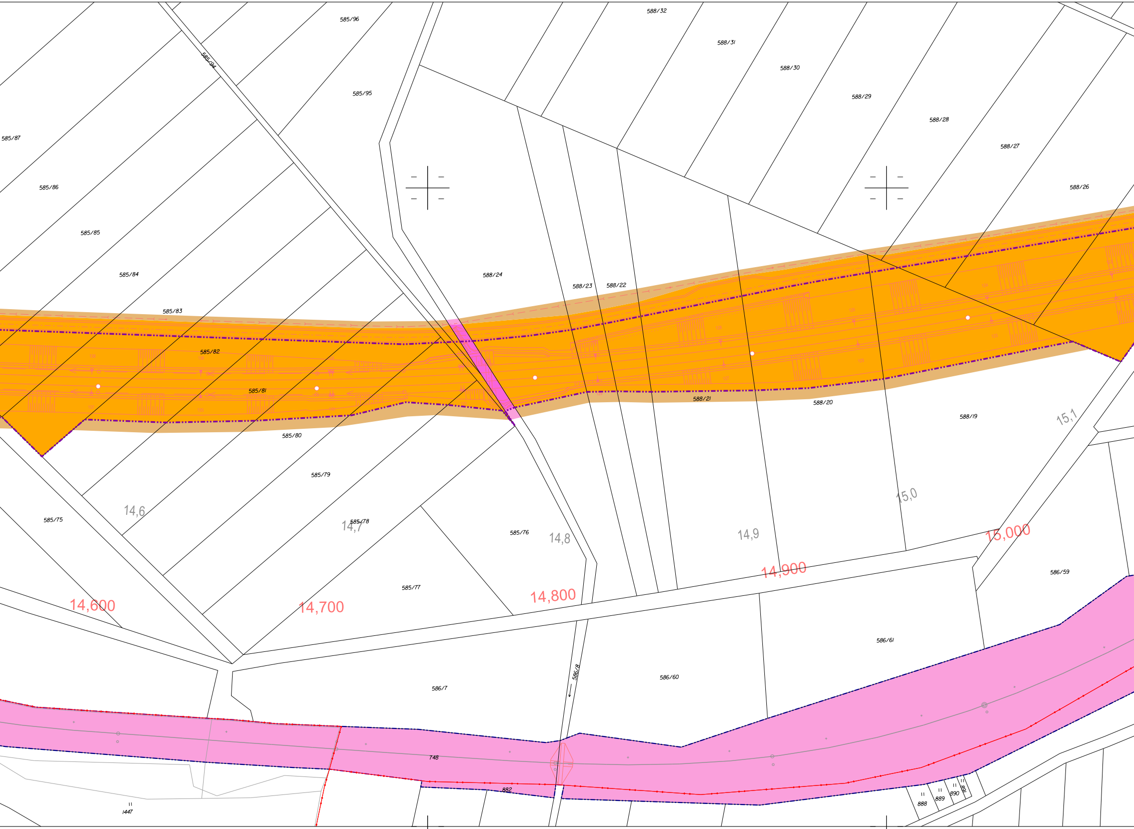
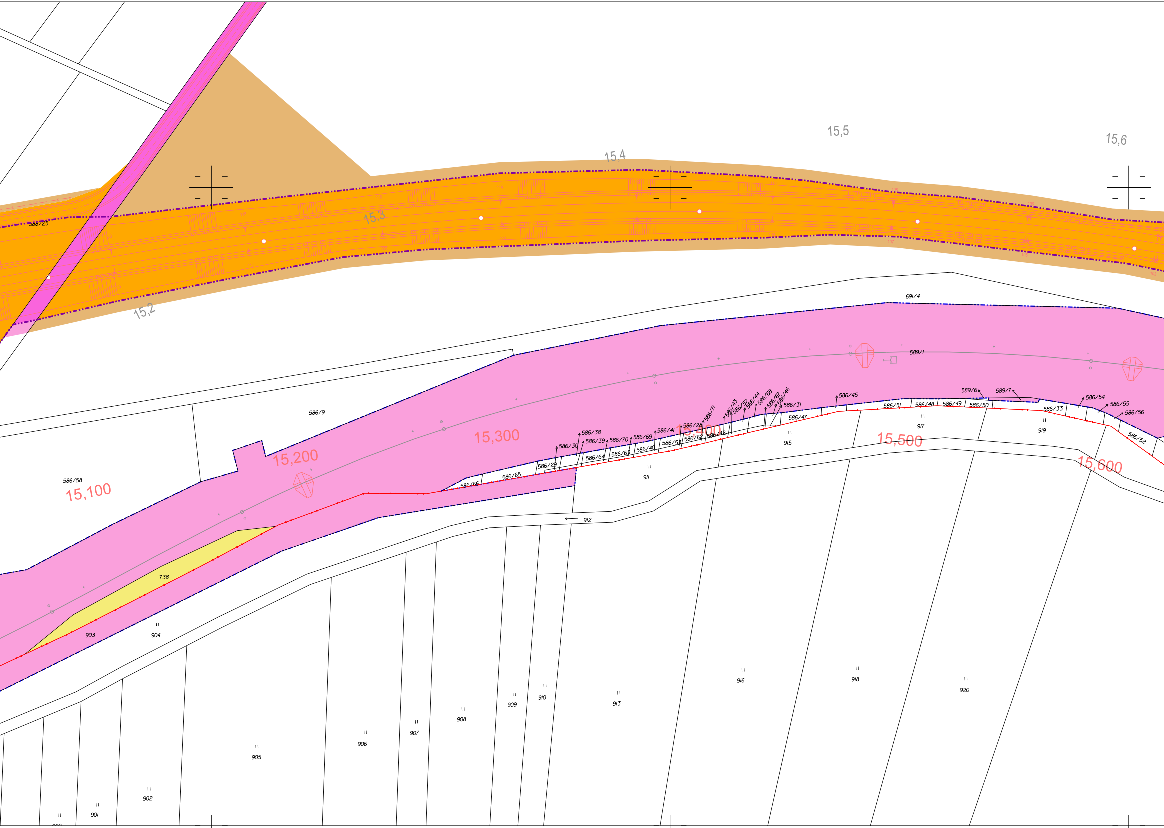
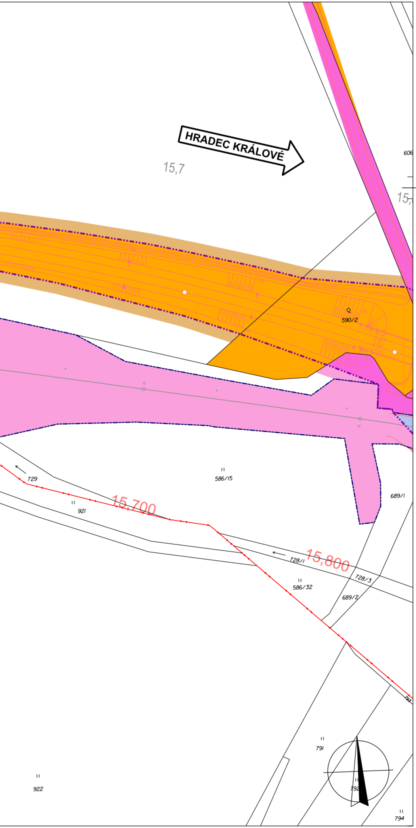

585/60
585/61
KOLÍN, NYMBURK
585/62
585/63
585/64
585/65
585/66
585/67
585/68
585/69
690
585/88
14,1
14,2
585/70
14,3
2
1
585/71
585/108
585/109
585/72
14,4
585/73
586/3
14,5
1443
691/1
585/74
586/4
14,200
14,300
14,400
14,500
1444


585/96
588/32
588/31
588/30
585/94
585/95
588/29
588/28
585/87
588/27
585/86
588/26
585/85
585/84
588/24
588/23
588/22
585/83
585/82
585/81
588/21
588/20
588/19
585/80
15,1
585/79
14,6
15,0
14,7
585/78
585/76
14,8
14,9
15,000
585/75
14,900
586/59
14,600
14,700
14,800
585/77
586/61
586/8
586/60
586/7
748
882
891
890
889
888
1447


15,5
15,6
15,4
15,3
15,2
588/25
691/4
589/1
586/9
586/58
15,100
15,200
15,300
15,400
15,500
15,600
589/6
589/7
586/45
586/54
586/55
586/56
586/51
586/48
586/49
586/50
586/33
586/52
586/31
586/47
586/46
586/67
586/68
586/44
586/57
586/43
586/71
586/28
586/42
586/62
586/41
586/53
586/69
586/40
586/70
586/63
586/38
586/39
586/64
586/30
586/29
586/65
586/66
911
912
915
917
919
738
903
904
905
906
907
908
909
910
913
916
918
920
902
901

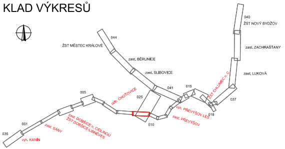

HRADEC KRÁLOVÉ
15,7
606
15,
590/2
729
586/15
921
15,700
689/1
728/1
15,800
728/3
586/32
689/2
791
792
922
794

LEGENDA:

🟧	Trvalý zábor ZPF
🟩	Trvalý zábor PUPFL
🟪	Trvalý zábor ostatní
🟦	Trvalý zábor bez výkupu, nemovitost ve vlastnictví ČR-Správa železnic, st. org.
🟨	Trvalý zábor nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., které zůstanou ve vlastnictví ČD a.s.
🟫	Dočasný zábor ZPF
🟩	Dočasný zábor PUPFL
🟪	Dočasný zábor ostatní
🟨	Dočasný zábor nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., které zůstanou ve vlastnictví ČD a.s.
🟦	Nemovitost, která v rámci ÚMVŽST přechází z ČD na SŽ
▩	Návrh dělení ČD-SŽ (dle ÚMVŽST) - nemovitost zůstává ve vlastnictvní ČD a.s.
▨	Věcné břemeno
-··-	Obvod dráhy (navrhovaný)
-·-	Individuální protihluková opatření
-··-	Hranice pozemku dráhy
—	Hranice pozemku KN
—	Hranice vnitřní kresby KN
—•—•—	Katastrální hranice
—	Stávající kolej
—	Zákres stavby

Situace záboru vyhotovena na podkladě katastrálních map aktualizovaných ke dni 01.11.2022.

KLAD VÝKRESŮ


040
ŽST NOVÝ BYDŽOV
044
ŽST MĚSTEC KRÁLOVÉ
zast. ZACHRAŠŤANY
zast. BĚRUNICE
zast. SLIBOVICE
zast. LUKOVÁ
041
015
ŽST CHLUMEC n. C.
005
odb. CHOťOVICE
025
037
výh. PŘEVÝŠOV LES
018
zast. PŘEVÝŠOV
010
001
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
zast. SÁNY
035
výh. KANÍN

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

-

Přehled revizí přílohy

Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
3	30.11.2022	JKo	Doplnění protihlukových opatření	MBa	MBa
2	15.04.2021	JKo	Úprava rozhraní staveb a technologické části	MBa	MBa
1	15.12.2020	JKo	První vydání DÚR	MBa	MBa

Objednatel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel

Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec"

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace

C SITUAČNÍ VÝKRESY
C.2 Katastrální situační výkres

Název přílohy

Situace km 14,150 - km 15,750

Stupeň dokumentace	DÚR
Měřítko	1 : 1 000
Formát	20 A4
Datum	viz výše

Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Ing. Zbyněk Kugler	
Koordinátor profese	Jakub Kohút, DiS.	J. Kohút	Kontroloval	Jakub Kohút, DiS.	J. Kohút
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.	J. Kohút	Schválil	Ing. Michal Babič	

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-KAT-C_2-009	3	C.2	009

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jiným osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.